



В РФЯЦ – ВНИИТФ ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ «МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭПИДЕМИЙ ВИРУСНЫХ ИНФЕКЦИЙ»

Первые расчеты по этой теме ученые ядерного центра провели еще в период локдауна 2020 г. Тогда перед научным сообществом страны была поставлена задача – спрогнозировать дальнейшее развитие новой коронавирусной инфекции. Соответствующее обращение поступило и в РФЯЦ – ВНИИТФ.

«Георгий Николаевич Рыкованов немедленно собрал группу физиков-теоретиков и математиков и поставил перед ними задачу – получить численное прогнозирование развития эпидемии. За короткое время были изучены и проанализированы наиболее значимые математические методы и разные подходы к моделированию, существовавшие на тот момент.

Несмотря на то, что ранее в нашем ядерном центре никто такими вопросами не занимался, в течение двух недель были получены первые оценки развития эпидемии в г. Москве. В итоге выбор был сделан в пользу агентно-ориентированной модели описания развития эпидемии», – рассказал руководитель проекта – член-корреспондент РАН, начальник научно-теоретического отдела ВНИИТФ С.Н.Лебедев.

Для реализации задач проекта был создан консорциум из шести научных организаций России во главе с РФЯЦ–ВНИИТФ. Задачу по формированию теоретических подходов к созданию математических моделей эпидемий вирусных инфекций решали во ВНИИТФ и Институте вычислительной математики имени Г.И. Марчука (ИВМ). За обоснование выбора параметров модели, характеризующих медицинские факторы, отвечали сотрудники Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи РАН (НИЦЭМ) и Национального медицинского и исследовательского центра фтизиопульмонологии и инфекционных заболеваний (НМИЦ ФПИ). Определение параметров, описывающих социальные и поведенческие факторы, – научные сотрудники РФЯЦ – ВНИИТФ и Института прикладной физики РАН (ИПФ). Сбором статистических данных и созданием алгоритмов поиска информации с использованием технологий искусственного интеллекта и динамических баз данных занимались ученые ВНИИТФ и Института прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН (ИПМ). Программный комплекс, предназначенный для моделирования эпидемий вирусных инфекций, разрабатывался в ядерном центре. Участники проекта «Моделирование эпидемий вирусных инфекций» внесли существенный вклад в развитие прикладных методов вычислительной биологии. Все запланированные задачи проекта выполнены в полном объеме, а научно-технический уровень выполнения данного проекта соответствует уровню актуальных передовых зарубежных разработок в математической эпидемиологии.

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И АО «ТВЭЛ» ПЛАНИРУЮТ РАСШИРЯТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И АО «ТВЭЛ» ПЛАНИРУЮТ РАСШИРЯТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО. СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ДОГОВОРЕННОСТЬ ДОСТИГНУТА НА ВСТРЕЧЕ МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ БЕЛАРУСИ ВИКТОРА КАРАНКЕВИЧА С ДЕЛЕГАЦИЕЙ ТОПЛИВНОЙ КОМПАНИИ ТВЭЛ ВО ГЛАВЕ С ЕЕ ПРЕЗИДЕНТОМ НАТАЛЬЕЙ НИКИПЕЛОВОЙ

ИННОВАЦИОННОЕ ТОПЛИВО. На встрече обсуждалось текущее сотрудничество в области ядерного топливного цикла и перспективы его дальнейшего расширения. В частности, представители АО «ТВЭЛ» рассказали о надежности поставок российского ядерного топлива для Белорусской АЭС, а также о возможностях повышения эффективности энергоблоков за счет увеличения глубины выгорания топлива и внедрения удлиненных топливных циклов.

На Белорусскую АЭС поставляется комплектное ядерное топливо «под ключ» (т. е. заказчику не нужно отдельно закупать на рынке обогащенный уран, отдельно контрактиться на фабрикацию топливных кассет), продукция имеет референтный опыт эксплуатации на российских АЭС.

Кроме того, были представлены инновационные технологии и решения Росатома для реакторов ВВЭР.

РАДИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. На встрече было подчеркнуто, что совместными усилиями с топливным дивизионом Росатома проделана большая работа по подготовке ключевых для атомной отрасли Беларуси документов – национальной стратегии по обращению с радиоактивными отходами, концепции вывода из эксплуатации Белорусской АЭС, проекта строительства республиканского пункта хранения радиоактивных отходов. Белорусский министр отметил, что имеется значительный потенциал для расширения партнерства. Не менее важной для белорусской стороны является совместная работа по подготовке кадров в сфере обращения с радиоактивными отходами. Минэнерго Беларуси и АО «ТВЭЛ» планируют совместно разработать дорожную карту сотрудничества по этому направлению с включением в нее конкретных предприятий и научных институтов Топливной компании.

НАКОПИТЕЛИ ЭНЕРГИИ И 3D-ПЕЧАТЬ. В рамках встречи также обсуждались возможности взаимодействия сторон в сферах внедрения аддитивных технологий, поставок систем накопления энергии, применения современных решений по цифровизации отрасли и других. Как подчеркнула Наталья Никипелова, сотрудничество с Беларусью развивается динамично, в то же время АО «ТВЭЛ» готово предложить белорусским партнерам новые перспективные инновационные проекты. В частности, Министерство энергетики изучит возможность создания в Минске сборочного производства систем накопления энергии. «В ближайшей перспективе стороны подготовят дорожную карту сотрудничества, в которую планируется включить мероприятия по обмену опытом и реализации совместных проектов в сфере применения систем накопления энергии», – отметил министр энергетики Беларуси Виктор Каранкевич. Белорусские и российские специалисты уже имеют опыт взаимодействия по этим направлениям: российские литий-ионные аккумуляторные батареи используются в белорусских электробусах. По словам заместителя министра энергетики Беларуси Дениса Мороза, также есть взаимная заинтересованность в совместной работе над внедрением систем накопления энергии в энергетической отрасли.

СПЕЦИАЛИСТЫ ФГУП «РАДОН» РАЗВЕНЧАЛИ МИФЫ О РАДИАЦИИ

Сотрудники филиала «Южный территориальный округ» ФГУП «РАДОН» провели открытую интерактивную встречу с молодежью посвященную развенчиванию мифов о радиации, уже устоявшихся в обществе.

Встреча проходила на базе Ростовского информационного центра по атомной энергии (ИЦАЭ). Среди участников были старшеклассники и студенты Ростова-на-Дону и Ростовской области.

Помимо информации о самых распространенных заблуждениях, касающихся радиации, специалисты «РАДОНА» рассказали участникам встречи о том, что такое радиоактивные отходы (РАО), как осуществляются их хранение и транспортировка, а также, какие предъявляются требования для обеспечения радиационной безопасности при обращении с РАО.



НА СХК СОЗДАНО ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОТРАБОТКИ ПИРОХИМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

На Сибирском химическом комбинате с участием ООО «НПФ «СОСНЫ» создан опытный образец защитной камеры с инертной атмосферой для работы с реальным отработавшим ядерным топливом.

Прототип камеры позволит испытать инновационное оборудование и отработать технологии пирохимической переработки отработавшего ядерного топлива реактора БРЕСТ-ОД-300. Пирохимические технологии будут применяться на модуле переработки отработавшего нитридного СНУП-топлива в составе опытно-демонстрационного энергокомплекса. По мнению ученых, пирохимическая часть – одна из наиболее технологически сложных и инновационных составляющих проекта. Перед разработчиками стоит задача сократить время выдержки ОЯТ до начала переработки, чтобы как можно быстрее запустить ценные компоненты в ядерный топливный цикл, а также сократить общее количество пребывающих в нем делящихся материалов. Считается, что минимальную выдержку может обеспечить только пирохимическая переработка. Камера состоит из перчаточного бокса, системы рециркуляции аргона, системы видеонаблюдения, силового манипулятора. Она позволит отладить системы создания и поддержания больших объемов инертной атмосферы высокой чистоты. Исследователи проверят работоспособность системы дистанционного обслуживания оборудования, располагающегося в замкнутом пространстве, не предназначенном для входа обслуживающего персонала. А применяемые системы видеонаблюдения дадут возможность выполнять дистанционный визуальный контроль любых технологических и ремонтных операций. На данный момент проводятся НИОКР по подтверждению технической реализуемости основных операций пирохимического передела.

АО «ВНИПИПРОМТЕХНОЛОГИИ» ПРОДОЛЖИТ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ГЕЖСКОМ НЕФТЯНОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

Заказчик работ – ООО «УралОйл» - осуществляет разработку нефтяных и газовых месторождений в Пермском крае.

Гежское нефтяное месторождение расположено в Красновишерском районе Пермского края.

Специалисты инжинирингового центра продолжают многолетнее сотрудничество по осуществлению экологического контроля на Гежском. «Лабораторные исследования продукции помогают заказчику подтверждать соответствие экологическим стандартам и требованиям законодательства в сфере нефтедобычи», - сообщил генеральный директор АО «ВНИПИпромтехнологии» Андрей Гладышев.

Среди крупных заказчиков услуг инжинирингового центра по проведению экологического контроля — дочерние предприятия ПАО «Лукойл», ПАО «Роснефть» и др.



В ХИМИКО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ЦЕХЕ ОАО «СОЛИКАМСКИЙ МАГНИЕВЫЙ ЗАВОД» НАЧАТА ПЕРЕРАБОТКА РУТИЛОВОГО КОНЦЕНТРАТА

«Дополнительный вид сырья поможет нам нарастить объем выпуска губчатого титана, необходимого российской промышленности», - говорит генеральный директор ОАО «СМЗ» Руслан Димухамедов.

Технология переработки рутилового концентрата разработана специалистами предприятия.

Рутил на ОАО «Соликамский магниевый завод» будет добавляться в процесс переработки основного редкометалльного сырья – лопарита. Это позволит повысить извлечение тетрахлорида титана, в свою очередь, являющегося сырьем для производства титана губчатого.

Титан применяется в авиастроении, ракетостроении, судостроении, машиностроении, при производстве космической техники, в медицине и др.

На сегодня плановая норма переработки рутила составляет 1000 кг в сутки.

ОАО «Соликамский магниевый завод» производит 5% российского объема титановой губки.



СПЕЦИАЛИСТЫ АО ЧМЗ И ООО «РУСАТОМ МЕТАЛЛТЕХ» РАЗРАБОТАЛИ НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ПРОИЗВОДСТВА МЕТАЛЛИЧЕСКОГО СТРОНЦИЯ

Опытная партия произведенного на Чепецком механическом заводе металлического стронция прошла испытания у заказчика – российского производителя алюминиевой продукции – и получила подтверждение возможности применения в изготовлении лигатур, используемых для улучшения механических характеристик алюминиевых литейных сплавов. В 2023 году специалисты Чепецкого механического завода продолжают работы по совершенствованию технологии получения чистого металлического стронция. Результатом научно-исследовательских работ станет разработка данных для проектирования отдельного промышленного участка по производству стронция для обеспечения растущих потребностей рынка. Стронций – щелочноземельный металл, который ранее в основном импортировался в Россию. Востребован в металлургии для производства морозостойкой стали, применяется в качестве легирующей добавки для улучшения механических свойств сплавов алюминия и меди, увеличения эксплуатационных характеристик изделий из них. Соединения стронция используют в качестве компонента для производства сверхпроводящих керамик, стронциевая добавка наделяет стекло дисплеев свойством защищать от излучения. Исследования рынка показали, что потребность только российской промышленности в этом металле составляет более 500 тонн в год. Сырьем для производства стронция на ЧМЗ служат технологические продукты, образующиеся на предприятиях при производстве магния, минеральных удобрений. В основе создания технологии производства стронция – компетенции Чепецкого механического завода в области работы с редкоземельными материалами и более чем полувековой опыт изготовления металлического кальция (является физическим аналогом стронция) в сочетании с развитой производственной базой. Технология основана на металлургическом способе восстановления оксида стронция с подбором оптимальных температурных режимов прокалики промежуточных соединений.

ФГУП «РАДОН» ПРОВЕДЕТ ПЯТУЮ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ «ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОБРАЩЕНИЕ С РАДИОАКТИВНЫМИ ОТХОДАМИ НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕНТРОВ»

20-21 сентября 2023 г. ФГУП «РАДОН» проведет конференцию «Охрана окружающей среды и обращение с радиоактивными отходами научно-промышленных центров».

Обращение с радиоактивными отходами остается глобальной проблемой, стоящей перед человечеством. В ходе конференции ведущие специалисты и ученые атомной отрасли представят последние результаты научных исследований и практических достижений в области разработки и совершенствования способов переработки твердых и жидких радиоактивных отходов, реабилитации территорий, захоронения радиоактивных отходов, обеспечения безопасности хранилищ РАО, радиологического мониторинга и контроля, вывода из эксплуатации ЯРОО.

В РАЙОНЕ МЫСА ТАНАЛАУ ПРОВЕДЕНА УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАЗГРУЗКЕ СУДОВ

Специалистами ФГБУ «ГлавСевморпуть» совместно с ФГУП «Атомфлот» и судовладельцами осуществлена исключительная операция по параллельной разгрузке судов на ледовый припай реки Енисей в районе мыса Таналау. Была разработана схема ледокольных проводок и обеспечен безопасный подход судов к месту выгрузки. Ледокольную проводку судов обеспечили 2 атомных ледокола «Урал» и «Таймыр», а также дизельный ледокол «Адмирал Макаров».



Уникальность операции состоит в том, что для постановки судов под выгрузку на припай необходимо заранее подготовить ледовую площадку, путем специальных пропилов. Постановка судна в припай требует филигранного мастерства экипажей судов, поскольку любое неверное движение может привести к необратимым последствиям.

В рамках данной операции выполнена разгрузка более 4,5 тысяч тонн грузов (гусеничная техника, вагон-дома, опоры и трубы для строительства магистрального нефтепровода) с судов «Утренний» (2 800 тонн грузов) и «Григорий Шелихов» (1 800 тонн грузов). Данные грузы необходимы для строительства магистрального нефтепровода, соединяющего месторождения с портом «Бухта Север» для последующего вывоза нефти по акватории Северного морского пути.

В дальнейшем для бесперебойного обеспечения масштабного проекта «Восток Ойл» будут задействованы 16 новых причалов, возведенных на Енисее. Всего в рамках зимней навигации по Северному морскому пути планируется завезти более 300 тысяч тонн материалов и оборудования для строительства объектов проекта «Восток Ойл».

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Северному морскому пути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия Госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ РОССИИ ПОПОЛНЯТ АТОМОХОДЫ «КАМЧАТКА» И «САХАЛИН». ЭТИ НАЗВАНИЯ ПОЛУЧАТ ПЯТЫЙ И ШЕСТОЙ СЕРИЙНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ ПРОЕКТА 22220

Генеральный директор
Госкорпорации «Росатом»
Алексей Лихачев сообщил, что при выборе названий Росатом остался верен традициям именования ледоколов Росатомфлота и опирался на мнение капитанов атомоходов. «Исторически сложилось, что названия атомных ледоколов выбирались из географических наименований объектов Северного морского пути или повторяли имена легендарных советских атомных ледоколов, например, «Арктика», - отметил он. - Сейчас мы расширяем границы до так



называемого Большого Северного морского пути, соединяющего западную часть страны с Дальним Востоком. Это единое логистическое пространство России открывает нам выход на рубежи Азиатско-Тихоокеанского региона».

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов приветствовал данное решение: «Наш регион славится своей невероятной природой, включая вулканы, горы, озера, реки и моря. Название Камчатка символизирует мощь и красоту природы. Дать одному из ледоколов имя Камчатка - это не только уважение к нашему краю, но и к его роли в развитии России. Кроме того, решение «Атомфлота» также подчеркивает важность экологической безопасности и сохранения природы. Ледоколы работают в очень чувствительных экосистемах, и их эксплуатация должна быть максимально безопасной и экологически чистой. Имя «Камчатка» напоминает о необходимости сохранения природы и уважении к окружающей среде».

«Приоритетной задачей Росатомфлота является участие в реализации комплексного плана развития Арктической зоны РФ, - сказал и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. - К 2030 году нам необходимо обеспечить увеличение грузопотока в акватории Северного морского пути до 150 млн тонн. К этому времени мы значительно обновим флот, из атомных ледоколов предыдущих проектов останется только атомоход «50 лет Победы». Согласно плану развития Северного морского пути в эксплуатации будет семь атомных ледоколов 22220, четыре неатомных ледокола, а также головной атомный ледокол «Россия» проекта 10510».

Закладка атомохода «Камчатка» запланирована на май 2024 года, а ледокола «Сахалин» - на осень 2025 года.

В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ ОТКРЫТ ЦЕНТР АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РОСАТОМА

ЭТО УЖЕ ТРЕТИЙ ПО СЧЕТУ ЦАТ В РОССИЙСКОЙ АТОМНОЙ ОТРАСЛИ, ОТКРЫТЫЙ ВСЛЕД ЗА ЦЕНТРАМИ В МОСКВЕ НА БАЗЕ АО «МЗП» И В НОВОУРАЛЬСКЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА БАЗЕ ООО «НПО «ЦЕНТРОТЕХ».

Центр в Нижнем Новгороде создан на базе Опытного конструкторского бюро машиностроения им. И.И. Африкантова. Он оборудован промышленными 3D-принтерами, которые работают по самым современным технологиям прямого лазерного выращивания DMD (печать нержавеющей сталью), селективного лазерного сплавления SLM, а



также пластиковой печати. В настоящее время идет отработка технологии печати нержавеющей сталью и титановым сплавом методом селективного лазерного сплавления. Все это позволит специалистам АО «ОКБМ Африкантов» производить уникальное оборудование быстрым и экономичным способом 3D-печати. Нижегородский центр аддитивных технологий создан при поддержке ООО «РусАТ». Отраслевой интегратор выступил технологическим партнером, обладающим компетенциями по подбору и поставке необходимого оборудования и материалов, а также по выстраиванию технологических процессов с применением аддитивных технологий. Специфика нижегородского ЦАТ – фокус на выполнении заказов предприятий Росатома, что ускорит внедрение технологий аддитивного производства в атомной промышленности. Напомним, что АО «ОКБМ Африкантов» – ведущее российское предприятие в области энергетического машиностроения, которое выполняет функции как главного конструктора, так и поставщика реакторных установок различного типа и назначения. Генеральный директор АО «Атомэнергомаш» Игорь Котов отметил, что в кратчайшие сроки – за два с небольшим года – ОКБМ была проделана гигантская работа по освоению совершенно новых для предприятия компетенций и созданию полноценного специализированного центра в области аддитивных технологий. «Потенциал этого направления для Атомэнергомаша очевиден: уже первые тестовые проекты в дивизионе показали, что применение методов АТ способно увеличить скорость производства деталей в разы не просто при сохранении высокого качества изделий, но и с дополнительным улучшением их технических характеристик, – сказал Игорь Котов. – А это значит, что мы сможем выполнять свои обязательства перед заказчиками еще быстрее и еще лучше».

НПО «ЦЕНТРОТЕХ» ПОСТАВИЛО НА УЭХК ИННОВАЦИОННУЮ СИСТЕМУ

ООО «НПО «ЦЕНТРОТЕХ» РАЗРАБОТАЛО И ИЗГОТОВИЛО ДВА КОМПЛЕКТА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОПЕРАТИВНОГО ПОСТОЯННОГО ТОКА (СОПТ) НА БАЗЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ

АККУМУЛЯТОРОВ (ЛИА) ЭНЕРГОЕМКОСТЬЮ 36 КВТЧ.

Оборудование поставлено на Уральский электрохимический комбинат для распределительной электроподстанции предприятия. Это уже вторая за несколько лет поставка СОПТ производства НПО «Центротех» для электросетевого комплекса АО «УЭХК». Новая система оперативного постоянного тока обладает целым рядом преимуществ: исключает из эксплуатации опасные производственные объекты (зарядные комнаты), сокращает занимаемые площади, снижает затраты на обслуживание. Кроме того, зарядные характеристики литий-ионных батарей позволяют существенно уменьшить время готовности СОПТ к возможным повторным аварийным режимам электроснабжения, характеризуются минимальным числом отказов и аварий, большим сроком эксплуатации по сравнению со свинцово-кислотными предшественниками. В СОПТ реализован постоянный дистанционный контроль состояния параметров каждого элемента батареи с передачей по цифровому каналу результатов мониторинга на удаленный диспетчерский пункт. Кроме того, СОПТ отвечает современным требованиям экологичности и безопасности использования. Центротех является разработчиком и производителем эффективных решений с применением литий-ионных аккумуляторов «под ключ»: накопителей, систем управления и коммутации, от разработки до изготовления. Предприятие поставляет системы накопления энергии нового типа как отраслевым предприятиям, так и сторонним заказчикам под их индивидуальные технические требования. Литий-ионные накопители энергии также поставлялись для переоснащения внутризаводского логистического электротранспорта.

В МОСКОВСКОЙ ШКОЛЕ ОТКРЫЛСЯ МУЗЕЙ ВНИИНМ

Первые экспозиции музея содержат исторические предметы, макеты и измерительные приборы, используемые в атомной отрасли еще со времен Андрея Анатольевича Бочвара. Важным отделом музея является библиотека Бочваровского класса, в которой представлены научные труды самого Бочвара, редкие книги и журналы, посвященные этому выдающемуся ученому-металловеду, материалы об истории и достижениях атомного проекта и ВНИИНМ, о деятельности и исследованиях в отрасли. Открытие музея – это продолжение большого дела по сохранению истории развития науки и техники атомной отрасли, по первому практическому обучению бочваровцев, их первой научной работе по материалам музея и при поддержке ученых ВНИИНМ.

ИТОГИ 2022 ГОДА В ИНЖИНИРИНГОВОГО ДИВИЗИОНА ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

По итогам 2022 года АО «Атомэнергопроект» и АО АСЭ стали ключевыми партнерами Передовой инженерной школы (ПИШ) атомного машиностроения и систем высокой плотности энергии ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» (НГТУ). Цель совместного проекта: создание прорывных научно-технических разработок для атомной отрасли и подготовка кадров для Госкорпорации «Росатом» с нулевым периодом адаптации на высокотехнологичных предприятиях.

На базовой кафедре НГТУ в АО «Атомэнергопроект» «Проектирование сложных инженерных объектов» разработана и реализуется новая программа дополнительного профессионального образования «Инженерное проектирование», направленная на подготовку квалифицированных специалистов проектного производства. На кафедре проходят целевую подготовку студенты нижегородских вузов и молодые специалисты АО «Атомэнергопроект».

Совместно с Ассоциацией управления проектами «СОВНЕТ» в АО «Атомэнергопроект» реализуется программа подготовки и сертификации специалистов по управлению проектами в соответствии с требованиями международного стандарта IPMA-СОВНЕТ.

Подписано трехстороннее соглашение между Инжиниринговым дивизионом Госкорпорации «Росатом», НГТУ и МБОУ «Лицей № 40» г. Нижний Новгород о создании на базе лицея

№ 40 «Атомного класса». Задачей совместного образовательного проекта является сотрудничество в сфере образования в целях:

- поддержки и развития в Нижегородской области научно-образовательного кластера, обеспечивающего подготовку высококвалифицированных научно-технических кадров;
- организации профорientационной работы в интересах предприятий и организаций атомной отрасли Российской Федерации.